

<b>MINISTÉRIO DA SAÚDE</b>	<b>PROPOSTA DE AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTO/MATERIAL PERMANENTE Nº. DA PROPOSTA: 13953.742000/1220-01</b>
--------------------------------	---

<b>IDENTIFICAÇÃO DO FUNDO DE SAÚDE</b>			
<b>CNPJ</b> 13.953.742/0001-83	<b>NOME DO FUNDO DE SAÚDE</b> FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE DE SAO DOMINGOS DO NORTE		
<b>Endereço Completo</b> VALERIANO PAGANI CENTRO	<b>EA</b> MUNICIPAL	<b>Tipo</b> FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE	
<b>CEP</b> 29.745-000	<b>UF</b> ES	<b>Município</b> SAO DOMINGOS DO NORTE	

<b>TIPO DO RECURSO DA PROPOSTA</b>
Recurso de Emenda Parlamentar ds_objeto:AQUISIÇÃO DE UNIDADE MÓVEL DE SAÚDE 38580005 - R\$ 245.720,00 - NORMA AYUB

<b>DADOS DA(S) UNIDADE(S) ASSISTIDA(S)</b>
Unidade Assistida não informada ou cadastrada.

<b>OBJETO DA PROPOSTA</b>
AQUISIÇÃO DE UNIDADE MÓVEL DE SAÚDE

<b>JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA</b>			
<b>UNIDADE ASSISTIDA:</b>	CENTRO ADMINISTRATIVO HILARIO PIANTAVINHA	<b>CNES:</b>	6587062
<b>INFORME A MOTIVAÇÃO DA AQUISIÇÃO SOLICITADA.</b>			
MICRORREGIÃO			
<b>INDICAR O PAPEL DO MUNICÍPIO NO PDR.</b>			
DESGASTE DE VIDA ÚTIL DO EQUIPAMENTO E/OU MATERIAL PERMANENTE			
<b>INFORME A CAPACIDADE INSTALADA NO MUNICÍPIO, DISPONIBILIZADA PARA O SUS, REFERENTE AO ITEM SOLICITADO, CONSIDERANDO OS PARÂMETROS RECOMENDADOS NA PT GM/MS 1101, 12 DE JUNHO DE 2002, INCLUÍDO INFORMAÇÃO SOBRE OS MUNICÍPIOS ADSCRITOS.</b>			
AS UNIDADES BÁSICAS DE SAÚDE, ONDE PRESTAMOS OS SERVIÇOS ASSISTENCIAIS E TRATAMENTOS PRECOSES PELO SUS A TODOS OS MUNICÍPIOS PERTENCENTES AS RESPECTIVAS UBS. OFERTANDO A NOSSA POPULAÇÃO UM SERVIÇO DE EXCELÊNCIA E QUALIDADE, FATO QUE COMPROVA É O AUMENTO DOS REPASSES DE RECURSOS PÚBLICOS, DEVIDO AOS CRITÉRIOS ATENDIDOS PELO MUNICÍPIO E A QUALIDADE DOS ATENDIMENTOS E DOS PROFISSIONAIS QUE POSSUÍMOS HOJE. A MELHORIA E QUALIFICAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS E SUBSTITUIÇÃO DE VEÍCULOS SUCATEADOS, DEVIDO AO USO CONTÍNUO, POR MUITAS DAS VEZES SE ENCONTRAM EM PÉSSIMO ESTADO, GERANDO ASSIM DIFICULDADES NO PLENO ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS, POR ISSO A NECESSIDADE DE AQUISIÇÃO DESTES EQUIPAMENTOS PARA UM ATENDIMENTO MAIS QUALIFICADO E COM MAIOR RESOLUTIVIDADE AOS PACIENTES DO SUS. EM MÉDIA NOSSO MUNICÍPIO REALIZA 120 TRANSPORTES MENSAIS, PARA TRATAMENTOS DIVERSOS: PORTADORES DE DOENÇA RENAL CRÔNICA, CIRUGIAS AMBULATORIAIS ESPECIALIZADAS, PROCEDIMENTOS TRAUMAORTOPEDICOS, PATOLOGIA CLÍNICA, RADIODIAGNÓSTICO, QUIMIOTERAPIA E RADIOTERAPIA E AFINS. TAIS PACIENTES SÃO ENCAMINHADOS PARA VIDADES COM REFERÊNCIA PACTUADAS: LINHARES (103KM), COLATINA (60KM), VITÓRIA (183KM) E BARRA DE SÃO FRANCISCO (69KM). A DEMANDA EXISTENTE É EM MÉDIA DE 350 PESSOAS/MÊS, INCLUINDO PACIENTES E ACOMPANHANTES.			
<b>INFORME A POPULAÇÃO ASSISTIDA RESIDENTE E REFERENCIADA.</b>			
9000			
<b>INDICAR AS CONDIÇÕES DA ESTRUTURA FÍSICA ATUAL PARA INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO E/OU MATERIAL PERMANENTE SOLICITADO.</b>			
8735			
<b>EXISTEM PROFISSIONAIS ESPECIALIZADOS PARA OPERACIONALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO E EMISSÃO DE LAUDO?</b>			
EM CONDIÇÕES DE RECEBER O EQUIPAMENTO E/OU MATERIAL PERMANENTE			
<b>INFORME A MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DOS EQUIPAMENTOS A SEREM ADQUIRIDOS, DEPOIS DO PRAZO DE GARANTIA.</b>			
SIM			

<b>EQUIPAMENTOS/MATERIAL PERMANENTE</b>			
<b>UNIDADE ASSISTIDA: CENTRO ADMINISTRATIVO HILARIO PIANTAVINHA</b>			
<b>Ambiente: Garagem (Remoção simples e eletiva)</b>			
<b>Nome do Equipamento</b>	<b>Qtd.</b>	<b>Valor unitário (R\$)</b>	<b>Valor total (R\$)</b>
Ambulância Tipo A - Simples Remoção Tipo Furgoneta	1	245.720,00	245.720,00
<b>Característica Física</b>	<b>Especificação</b>		
ESPECIFICAR	NÃO		
<b>Especificação Técnica</b>			

**Ambulância Tipo A - Simples Remoção Tipo Furgoneta**

Veículo furgoneta original de fábrica, 0 km, adaptado para AMBULÂNCIA SIMPLES REMOÇÃO. A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço ou monobloco. Chassi: Comprimento total de, no mínimo, 5,140 mm; distância entre os eixos de, no mínimo, 3.200 mm; Altura Interna mínima do salão de atendimento de 1.300 mm. Motorização: Dianteiro; 4 cilindros, combustível diesel, potência mínima de 114 cv; tanque de combustível com capacidade mínima de 69 litros. Sistema de freio com Sistema ABS nas quatro rodas; Air-Bag para os ocupantes da cabine. Direção assistida Hidráulica e/ou Elétrica. Equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN. Adaptação: Altura interna do veículo deve ser original de fábrica. O pneu estepe não deve ser acondicionado no salão de atendimento. Sistema Elétrico deve ser original do veículo, com montagem de bateria de no mínimo 60 Ah do tipo sem manutenção, mínimo 12 volts. O Sistema elétrico dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados do veículo e equipamentos, quer com a viatura em movimento quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores. As tomadas elétricas deverão manter uma distância mínima de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A iluminação do compartimento de atendimento deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mínimo 4 luminárias, instaladas no teto, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação externa deverá contar com holofote tipo farol articulado regulado manualmente na parte traseira da carroceria, com acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Deverá possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, quando acionado com lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Laudo que comprove o atendimento à norma SAE J575, SAE J595 e SAE J845, no que se refere aos ensaios contra vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação e fotometria classe 1, para o Sinalizador Luminoso Frontal Principal. Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de 3 tons distintos; Sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 1 metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; Laudo que comprove o atendimento à norma SAE J1849, no que se refere a requisitos e diretrizes nos Sistemas de sirenes eletrônicas com um único autofalante. Sistema portátil de oxigênio completo, mínimo 3 L. Sistema de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Na região da bancada, deverá existir uma régua e possuir: fluxômetro, umidificador para O2 e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfriamento/aquecimento. O compartilhamento do motorista deverá ser fornecido com o sistema original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica para ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. Para o compartilhamento do paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sistema de Ar Condicionado, com aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mínimo de 15.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mínimo 1.900 mm de comprimento, com a cabeceira voltada para frente; com pés dobráveis, sistema escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, suporta peso mínimo de 100 Kg e acompanham colchonete. Deverão ser apresentados: Autorização de Funcionamento de Empresa do Fabricante e Registro ou Cadastramento dos Produtos na Anvisa; Garantia de 24 meses. Ensaio atendendo à norma ABNT NBR 14561/2000 e AMD Standard 004, feito por laboratório devidamente credenciado. As paredes internas, piso e a divisória deverão ser em plástico reforçado com fibra de vidro laminadas ou Acrilonitrila Butadieno Estireno auto-estinguível, ambos com espessura mínima de 3mm, moldados conforme geometria do veículo, com a proteção antimicrobiana, tornando a superfície bacteriostática. O balaústre deverá ter 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do comprimento através de parafusos e com 2 sistema de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro e plasma. Armário superior para objetos, em um só lado da viatura, em ABS auto-estinguível, ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica ou similar). As portas devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. A distribuição dos móveis e equipamentos no salão de atendimento deve prever: Dimensionar o espaço interno, visando posicionar, de forma acessível e prática, a maca, bancos, equipamentos e aparelhos a serem utilizados no atendimento às vítimas. Fornecer de vinil adesivo p/ grafismo do veículo, composto por cruzes e palavra Ambulância no capô, vidros laterais e traseiros, bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Ministério da Saúde.

Total	Qtd. Total	Valor Total (R\$)
	1	245.720,00

**QUANTIDADE E VALOR TOTAL DOS EQUIPAMENTOS APRESENTADOS**

QTD. TOTAL	VALOR TOTAL (R\$)
1	245.720,00

**DADOS BANCÁRIOS**

CÓDIGO	BANCO
104	CAIXA ECONOMICA FEDERAL
AGÊNCIA	NOME
007218	SAO GABRIEL DA PALHA
ENDEREÇO	
PCA BARAO DO RIO BRANCO, 107 CENTRO CEP:29.780-000	

**DOCUMENTAÇÃO DA PROPOSTA**

Termo de Compromisso Ambulância - TERMO DE COMPROMISSO .pdf  
 Modelo Declaração do Gestor - DECLARAÇÃO DO GESTOR.pdf  
 Outros documentos para a Proposta - CNH SECRETARIO DE SAUDE.pdf  
 Outros documentos para a Proposta - 7971 Nomeia Secretário de Saúde Waldir.pdf  
 Outros documentos para a Proposta - Lei 45\_1993 - FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE.pdf  
 Outros documentos para a Proposta - Declaração Negativa Ambulância.pdf  
 Outros documentos para a Proposta - Declaração Gestor Ambulância.pdf  
 Outros documentos para a Proposta - Termo de compromisso Ambulancia.pdf  
 Outros documentos para a Proposta - Declaração Relatório transporte.pdf  
 Outros documentos para a Proposta - Resolucao CIB-ES n.47 -2022 - S. D. Norte.pdf  
 Outros documentos para a Proposta - Relatório Transporte 2021 e 2022.pdf